

# MEGA: Kleine multitruck, grote prestaties

*Bedrijven en overheden hebben steeds meer oog voor 'schoner' vervoer. De MEGA Multitruck is het ultieme voorbeeld van een bedrijfswagen met respect voor het milieu. In tegenstelling tot de naam doet vermoeden, is de MEGA bescheiden van afmeting, ultra licht, wendbaar en superzuinig. Garage Vink in Asten is dealer voor heel Zuidoost Brabant.*

**D**e MEGA is een opvallend leuke verschijning die vriendelijk oogt maar vooral praktisch is", stellen Arina en Chris Vink. "Door de vele uitvoeringen biedt de toepasbaarheid en inzetbaarheid zéér veel mogelijkheden voor bedrijven die transportruimte willen. Alle MEGA's hebben versies die zijn te rijden met alleen het AM rijbewijs."

#### Lage investering en bedrijfskosten

Garage Vink te Asten - is in 1987 in Someren begonnen en heeft acht jaar later in Asten het huidige autobedrijf geopend met als specialisme Ford - ziet veel toekomst in MEGA. "Deze bedrijfswagen komt uit de fabriek waar de brommobielen van marktleider AIXAM worden gemaakt. We zagen het helemaal zitten en zijn dan ook direct dealer geworden toen die rijbewijsloze voertuigen in 1996 op de markt kwamen." De MEGA Multitruck is een bedrijfsvoertuig met een zogenaamd laag milieueffect dat in Frankrijk wordt gefabriceerd en is ontworpen voor vooral stedelijk vervoer en bedrijfsterreinen. Het is echter ook dé oplossing voor vervoersoplossingen in landelijke omgevingen. Bovendien vertegenwoordigt ze een zeer economische keus in termen van investering en bedrijfskosten. "De MEGA is zeer goedkoop in het gebruik", weet de dealer. "Er is geen BPM van toepassing en op de versie zonder autorijbewijs wordt geen houderschapsbelasting geheven. Het brandstofverbruik is slechts 3 tot 4 liter per 100 kilometer."

#### 'Rijdend visitekaartje'

De multitruck is ergonomisch ontworpen: de verrassend ruime cabine en de lage laadhoogte maken de toegankelijkheid van personen en goederen eenvoudig en comfortabel. Met de MEGA is het prettig manoeuvreren, ideaal voor het

rijden en parkeren in stadscentra. Bovendien kan vooral de Van worden ingezet als 'rijdend visitekaartje'. "We hebben een dergelijke bestelwagen verkocht aan een meubelzaak die hem gebruikt als 'reclamebord' en hem her en der in Eindhoven parkeert", zo vertellen Arina en Chris Vink. "In de Van kun je schappen maken waarin onderhoud- en schoonmaakbedrijven hun materieel en voorraad kunnen bergen. Fietsen kunnen zeer eenvoudig meegenomen worden. Eén van onze klanten gebruikt hem om een boom die hij ter plekke heeft omgezaagd in moten te vervoeren. Ook koeriersdiensten, pizzabezorgers en aannemers hebben het multifunctionele karakter van de Van al naar tevredenheid ontdekt."

#### Sledehonden

"De MEGA Pick Up met laadbak is een andere uitvoering die populair is bij het bedrijfsleven. Niet vreemd, want deze is uitermate geschikt om zaken die nat mogen worden in de laadbak te vervoeren en de kwetsbare zaken in de bak onder de laadbak te bergen. Dit model wordt

al gebruikt door bijvoorbeeld hoveniersbedrijven, timmermannen et cetera., en bij campings als reclameobject en om bv vuilniszakken op te halen bij de bungalows. We hebben ook een klant die op de Pick Up een kennel gaat bouwen om zijn sledehonden te vervoeren voor trainingen en wedstrijden." De MEGA Multitruck is er ook als Kipper, die voornamelijk in de groen- en recreatiebranche wordt gebruikt. De ambachtelijke toepassing van het basismodel, de Chassis-Cabine, komt tot uiting in de opbouw van diverse constructies. Op deze manier ontstaat bijvoorbeeld een mobiele hotdog- of koffiekraam. Diverse opties verbeteren de veelzijdigheid van alle MEGA's, o.a. kooien, rekken, sidebars, afdekkingen en zwaailichten.

#### Europese milieuprijs

Het voertuig is op de markt gebracht met zowel diesel- als elektromotor. De dieselmotor van 479 cc heeft de laagste consumptie in haar categorie en een CO2-emissie van slechts 77,9 g/km. De elektromotor heeft uiteraard geen uitstoot en een autonomie tot 80 kilometer. De MEGA is geconstrueerd op een aluminium chassis met uitgebreid gebruik van polycarbonaat. Het hele voertuig is ontworpen en gebouwd om te kunnen worden gerecycled: 95 procent van het materiaal is her te gebruiken. Het milieuvriendelijke karakter sprong vorig jaar al in het oog toen de Multitruck winnaar was van de prestigieuze European Greenfleet Award in de categorie lichte bedrijfsvoertuigen (Light Commercial Vehicle). De producent liet de LCV-modellen van Peugeot-Citroën en Mercedes-Benz overtuigend achter zich.

Garage Vink  
Heesakkerweg 22  
5721 KP Asten  
T 0493 - 69 69 62  
F 0493 - 69 39 16  
[www.garagevink.nl](http://www.garagevink.nl)



Arina en Chris Vink: "De veelzijdigheid van de MEGA Multitruck is onuitputtelijk."